	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE VISITA PREVIA PARA RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/09/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-007-2022 (Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

PROYECTO: QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA

FECHA DE INICIO: 19/09/2022

PLAZO INICIAL: 31/12/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 2/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.384.604.822,00

VALOR ACUMULADO: $ 7.384.604.822,00 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979-2022 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

Se reunieron en el sitio de las obras los abajo firmantes con el fin de efectuar la visita previa para la posterior suscripción del Acta de Recibo Definitivo de las Obras objeto del contrato.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

En el siguiente cuadro se presenta la relación de pendientes del proyecto y observaciones:

No. Consecutivo de Esquema o Foto	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
1		**UBICACIÓN: K 0+245** **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES:** Reparacion de losa fisurada por corte tardio de juntas en el carril derecho
2		**UBICACIÓN: Margen derecha aguas arriba proteccion talud** **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES:** Se continua con la colocacion de la proteccion del talud aguas arriba con la instalacion de los hydrotube y recubrirlo con la formaleta textil colchacreto

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE VISITA PREVIA PARA RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 20/09/2024
(Día / Mes / Año)

3	 	**UBICACIÓN: Baranda peatonal puente** **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES:** Falta la mano de acabado y colocar concreto de nivelacion bajo las platinas y proteger los pernos.
4	 	**UBICACIÓN: Via zona de la poblacion** **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES:** **F**altan por terminar los bordillos en los bordes de la via.
5	 	**UBICACIÓN: Puente** **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES:** **F**altan realizar la prueba de carga.

Mediante oficio No. ..... con radicado INVIAS No. ..... de fecha ..... el Contratista y la Interventoría solicitan a la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración expedición de la certificación en la que conste que los Planos Record entregados en medio magnético (formato Shapefile) son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) de la Entidad.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Las actividades del componente ambiental, social, predial y de sostenibilidad son verificadas por la Interventoría en la visita previa para el recibo definitivo de las obras, teniendo en cuenta el cumplimiento de lo dispuesto en los instructivos:

- MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial.
- MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad.

Y los formatos:

- MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-5-FR-13 Balance Predial a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-6-FR-2 Evaluación de la Sostenibilidad y Balance Final.

y que se relacionan a continuación:

RECIBO DE LAS OBRAS

La Interventoría, deja constancia que las obras objeto de la visita previa cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE VISITA PREVIA PARA RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 20/09/2024
(Día / Mes / Año)

OTRAS ACTIVIDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

Mediante la suscripción de la presente Acta, la Interventoría asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y el Contratista de obra asume el compromiso de realizar las actividades pendientes, las cuales deben ser verificadas y aprobadas por la Interventoría al momento del recibo definitivo de las obras.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervienen:

Firma
Nombre: Juan Villalobos Perez
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 08202-80506 ATL

Firma
Nombre: Jeison Pacheco Acosta
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202-216600 COR

Firma
Nombre: Mario Petro
Director de Obra o su delegado
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre: Juan Carlos Salum
Residente de obra
Matrícula Profesional No.08202-57018 ATL

Original: Archivo de Gestión del Contrato.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.